



Lo specialista dell'Offroad

Unimog è una leggenda tra i camion fuoristrada. L'Unimog fu sviluppato dopo la fine della guerra come trattore agricolo ma con quattro ruote identiche e con un telaio di trasporto capace di montare elementi separati, nel frattempo viene visto come il miglior camion fuoristrada del mondo. Grazie agli assi portali ha una elevatissima altezza dal suolo, gli assi possono svincolarsi fino a 30 gradi l'uno dall'altro, motori potenti, quattro ruote motrici e ridotte fanno sì che l'Unimog è capace di attraversare quasi tutti i terreni carrabili del mondo. Anche sulle strade un Unimog viaggia benissimo, grazie ai motori moderni e aggiustamenti nelle marce. La parte abitabile è munita della popo-

larissima seduta a ferro di cavallo nel retro, ma anche con un letto basculante sopra in modo che il letto può essere lasciato sempre fatto.

La cucina è ampia ed il forno a gas ed il frigo a compressore sono rialzati nell'armadio a fianco dell'entrata, questa munita di gradino d'ingresso elettrico.

L'ampio armadio principale con molti cassetti ed il grande bagno con doccia separata sono sulla parte opposta alla cucina.

Tra cucina e bagno c'è l'accesso alla cabina di guida.

Lo spazio sotto la seduta posteriore è stivaggio, accessibile da dietro e dal fianco del veicolo. Inoltre ci sono due gavoni di metallo.

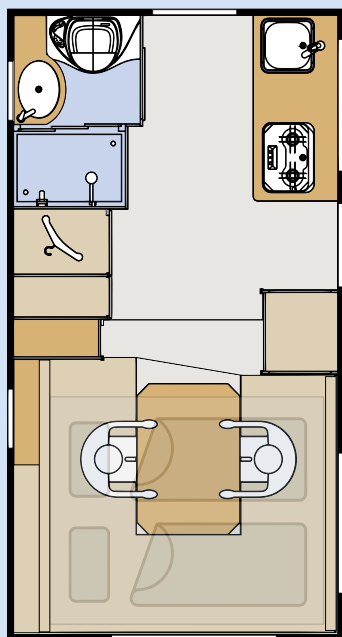


bimobil

bimobil - von Liebe GmbH
Aich 15 - D-85667 Oberpfaffenhofen
Tel +49 (0)8106/9969 - 0
Fax +49 (0)8106/9969 - 69
www.bimobil.com · info@bimobil.com

EX 435

bimobil



Offizielle bimobil
Werksvertretung
für Italien:
Concessionario
Ufficiale
bimobil per l'Italia:

Auto Brenner

I-39100 Bozen - Bolzano (BZ)
Lanciastraße 3 - Via Lancia, 3
Tel. +39 0471 519400
outdoor@autobrenner.it
vw.autobrenner.it

bimobil

bimobil - von Liebe GmbH
Aich 15 - D-85667 Oberframmern
Tel +49 (0)8106/9969 - 0
Fax +49 (0)8106/9969 - 69
www.bimobil.com · info@bimobil.com

EX 435 su Mercedes Unimog U4023

Equipaggiamento

Finestre	5
Oblò	3
Gavoni esterni	3
Acque bianche	300 l
Acque grigie (gelo protette)	100 l
Frigorifero compressore	110 l
Bombole gas	2 x 11 kg
Stufa	Truma Combi Diesel 6 kW
Boiler	10 l integrato
WC Cassetta	19 l

Luci Resolux	4
Luci LED	4 + 2
Luce Ingresso	1
Spine 12V	3
Batteria di servizio	210 Ah
Spina attacco 220V	CEE
Spine 220V	3
Fusibile	con salvavita
Caricabatteria	IUoU 30A

Dimensioni interne

Lunghezza complessiva	4270 mm
Larghezza	2300 mm
Altezza	2015 mm

Dimensioni esterne

Lunghezza complessiva	7000 mm
Larghezza	2480 mm
Altezza	3600 mm

Dimensioni letti

Posteriore	1500 x 1980 mm
Altezza interna sopra letto	1000 mm

Veicolo di base Mercedes Unimog U4023

Motore	OM 934 4cil, 900 Nm
Potenza	170 kW / 231 cc
Cilindrata	5123 cm³
Serbatoio carburante	240 l + 18 l Adblue
Passo	3800 mm
Diametro di sterzata	16.3 m
Salita	100 %
Gomme	Michelin Offroad 365/80 R 20
Equipaggiamento	Cambio automatico PowerShift 3 con tre marce, cockpit confort, portabevande, spina 24V, sedili a sospensione per conducente e passeggero, parabrezza colorata, parasole, coibentazione aggiuntiva, filtro carburante riscaldato con separatore di acqua, 4 x 4 permanente con ridotte, blocchi differenziale anteriore e posteriore, compressore aria riscaldato, tubo gonfiagomme, filtro nel rifornimento gasolio, alternatore 2800W, 2 batterie maggiorate 2 x 165 Ah, spina rimorchio 15 poli, adattatore spina rimorchio 13 poli, ruota di scorta

Pesi

Massa complessiva	9800 kg
Massa in ordine di marcia*	7750 kg
Carico utile	2050 kg
Peso permesso sul tetto	200 kg

* Massa in Ordine di Marcia comprende il veicolo completo con tutti accessori di serie, con conducente, serbatoio carburante pieno, acqua e gas 90%, boiler dell'acqua pieno, cavo di collegamento elettrico. L'equipaggiamento qui sopra descrive la dotazione di serie del veicolo. Accessori opzionali con pesi vedi listino. Per accessori non presenti sul listino o cambiamenti di pianina o altra dotazione, pregasi consultare la bimobil. Alcune foto mostrano accessori non di serie e decorazione: pregasi informarsi dell'equipaggiamento di serie del veicolo. Accessori extra aumentano il peso a vuoto del veicolo e diminuiscono il carico o il numero di passeggeri permessi. Pesi e dimensioni sono soggetti a tolleranza di ±5%. La bimobil si riserva il diritto di fare cambiamenti senza preavviso.